

Zadávatel' : Obec Jakubovany, Obecný úrad,
Jakubovany 21, 032 04, Liptovský Ondrej

Číslo spisu (objednávky) : 001/2024 z 21.08.2024

Znalecký posudok

027 / 2024

(číslo zadania EDZ MSSR : 202401849525)

vo veci výpočtu hodnoty vozidla AVIA A31 N-PK, E.Č.: LM-078BB

Počet strán (z toho príloh): 16 / 4

Počet vyhotovení: 2

I. Úvod

1. Úloha znalca a predmet znaleckého skúmania:

Na základe obhliadky vozidla, kontroly listinných podkladov a prevedenej skúšobnej jazdy určiť všeobecnú hodnotu vozidla.

2. Účel znaleckého posudku:

Stanoví všeobecnú hodnotu vozidla k stanovenému rozhodnému dátumu a bude podkladom v určenom právnom úkone .

3. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:

3.9.2024

4. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:

- Osvedčenie o evidencii - časť 2 : SA 993239 (kópia)
- Technické data Avia a (archívne cenníky)
- Fotodokumentácia vyhotovená znalcom
- Inzertné internetové portály

5. Použitý software:

- lic. Autotax Office, výpočet všeob. hodnoty vozidla, výpočet výšky skut. škody

II. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.2 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg
Značka a typ vozidla:	AVIA A31 N-PK
Výrobca:	AVIA, N.P: Praha, ČSSR
Rok výroby:	1986
Zdvihový objem valcov motora:	3596 cm ³
Maximálny výkon motora:	60 kW / 3000 min ⁻¹
Predpísané palivo:	nafta
Užitočná hmotnosť:	2900 kg
Celková hmotnosť:	5900 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	21.11.1986
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	3.9.2024
Evidenčné číslo:	LM-078BB
Držiteľ:	Obec Jakubovany, Obecný úrad, Jakubovany 21, 032 04, Liptovský Ondrej
Počet držiteľov vozidla:	2
Farba vozidla:	Modrá
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV č:	SA 993239
Platnosť TK do:	10.10.2024
Platnosť emisnej kontroly do:	10.10.2024

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	TNAA31NVKGB010524	TNAA31NVKGB010524
Výrobné číslo motora	712.18.0	712.18.0

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	86994 km
Podľa záznamov držiteľa:	110000 km
Podľa odhadu znalca:	110000 km
Počet zohľadnených km:	110000 km

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

Nie sú záznamy o akýchkoľvek opravách, ktoré by mali vplyv na všeobecnú hodnotu vozidiel, napriek tomu, že boli bezpochyby realizované. Bežná údržba a servisné prehliadky vozidla sa vykonávali prostredníctvom lokálnych stredísk a vo vlastnej réžii majiteľa vozidla.

2.1.2 Výbava vozidla**Sériová:**

Štandardná výbava typu podľa údajov výrobcov. U vozidla Avia A31.1 N-PK , dvojkabína, 2-nápravový valník, zadná dvojmontáž, počas životnosti nadstavba doplnená rámovou konštrukciou a plachtou

Mimoriadna:

Bez identifikovanej mimoriadnej výbavy

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

Obhliadka vozidla v potrebnom rozsahu sa vykonala dňa 03.09.2024 v Jakubovanech za prítomnosti splnomocneného zástupcu obce, p. Dušana Žiarana (prevádzkový pracovník obce, poslanec obecného zastupiteľstva). Vozidlo bolo plne pojazdné, a na mieste obhliadky bola vykonaná motorová skúška a skúška manévrovateľnosti, resp. elektroinštalácie. Zistené skutočnosti budú špecifikované v prerozdelení vozidla na technické skupiny.

Motor

Podľa oznámenia prevádzkovateľa primeraná štartovateľnosť agregátu, aj v zimných mesiacoch. Dymivosť podľa údajov konečnej EK / ref. s korigovaným súčiniteľom absorpcie / je primeraná. Priesak či únik olejových náplní je pozorovaný vo významnom rozsahu v miestach majoritných prírub agregátu. Sací systém netesný, remeňové prevody zostarnuté, zjavne znečistené, no prevádzkyschopné. Rozvody prevádzkových náplní v zhoršenom technickom stave, vodný chladič s vizuálnymi poškodeniami. Parazitné akustické prejavy rezonancií a kmitania nepotvrdené. Opotrebené upevnenia pridružených agregátov. Strata výkonu neposúdená. Spojkový mechanizmus bez významných porúch, celkom plynulý chod spojového pedála, bez únikov hydraulikej zmesi so spojových valcov a rozvodov. Zrejme vysoké náklady na udržanie motorového agregátu na úrovni účelnej a ekonomickej prevádzky.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -10.00 %

Technický stav skupiny TSS: 13.60 %

Prevodovka + prídavná

Radenie rýchlostí manuálnej prevodovky plynulé, väčšia vôľa radiacej páky. Podľa oznámenia bezproblémové radenie rýchlostí, ale z významnou vôľou radenia. Hlučnosť prevodoviek v rámci platnej legislatívy nepreverená. Pozorovaný nevýznamný priesak prevádzkových náplní . Funkcia prenosu krútiaceho momentu nepreverená. Neposúdené hlučnosť hlavného prevodového ústrojenstva - nie je možné overiť prevádzku na pozemnej komunikácii. Trakčný hnací hriadeľ vizuálne opotrebený, zadný diferenciál mierne zavlhnutý. Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -2.00 %

Technický stav skupiny TSS: 14.81 %

Predná náprava + riadenie 1

Predná náprava má upevnenie so známami určitého poškodenia upevňovacích silentblokov. Pozorovaná korózia riadiacich tyčí a držiakov priečného stabilizátora bez vplyvu na technickú funkciu. Pryžové tesniace manžety sférických kĺbov so známami stárnutia pryže, niektoré čiastočne pretrhnuté. Nepreverený systém trakcie a brzdovej sústavy, podľa oznámenia brzdy sú funkčné. Funkcia pruženia sa zdá byť v poriadku, i keď listové perá sú v značnom stave nadmernej korózie. Podstatná vôľa otáčania volantu - hranica legislatívneho normatívu ?

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -4.00 %

Technický stav skupiny TSS: 14.51 %

Zadná náprava - 1

Menej tuhé zavesenie prostredníctvom uloženia na viaclistovom pere, prenos trakcie nepreverený. Primeraný prienik prevádzkových náplní z trakčného mosta. Dorazové silentbloky mosta opotrebené. Chod kolesových ložísk a účinok brzdovej sústavy nepreverený. Primeraná (vzhľadom na vek vozidla) korózia mosta zavesenia.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -3.00 %

Technický stav skupiny TSS: 14.66 %

Rám s príslušenstvom

Rám / dvojica U-profilov / v stave nadmernej korózie, počiatočné defekty zváraných a nitovaných spojov. Primerané, i keď opotrebené upevnenie agregátov, náprav a príslušenstva. Bezvýrazné ale čitateľné číslo rámu poškodené nadmernou koróziou.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -2.00 %

Technický stav skupiny TSS: 14.81 %

Kabína + výbava

Kabína vozidla , vzhľadom na vek vozidla, primerane opotrebená. Modrá farba farba kabíny, zrejme pravidelne modifikovaná, s významnými abrazívnymi defektmi ,určitá miera korózie. Zasklenie kabíny úplné , abrazívne opotrebenie, sporadické škrabance bez vplyvu na priehľadnosť. Interiér vozidla mierne poškodený, znečistený, určitá netesnosť bočných okien kabíny.Spätné zrkadlá nepoškodené. Mechanizmy otvárania dverí funkčné, opotrebené.

Zatesnenie / pryžové profily / prestárnuté . Mierny rozsah znečistenia. Elektroinštalácia vozidla úplná, elektické vedenia opticky v zlom stave, podľa oznámenia prevádzkovateľa však plne funkčné. Autobatéria OK, v čase obhliadky nadmerne vybitá. Svetlomety, zadné skupinovú svetlá, a smerovky bez poškodení, primerane zostárnuté. Pozičné svetlá nepoškodené.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -2.00 %

Technický stav skupiny TSS: 14.81 %

Nadstavba

Valníková nadstavba. Podlaha celistvá, nepoškodená, bočnice v stave zvýšeného opotrebenia, Počas životnosti doplnená o rámovú konštrukciu a zaplachtením. Portál skrine je ale v stave primeranej korózie. Manipulačné mechanizmy opotrebené. Nepoškodené zámky dverí skrine. Nepoškodené pánty a aretačné prvky , mierne opotrebené. Kovové (priečniky) portálu nadstavby opotrebené, znížený technický stav.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -4.00 %

Technický stav skupiny TSS: 14.51 %

Pneumatiky

Vozidlo vybavené pneumatikami predpísaného typu a rozmeru.

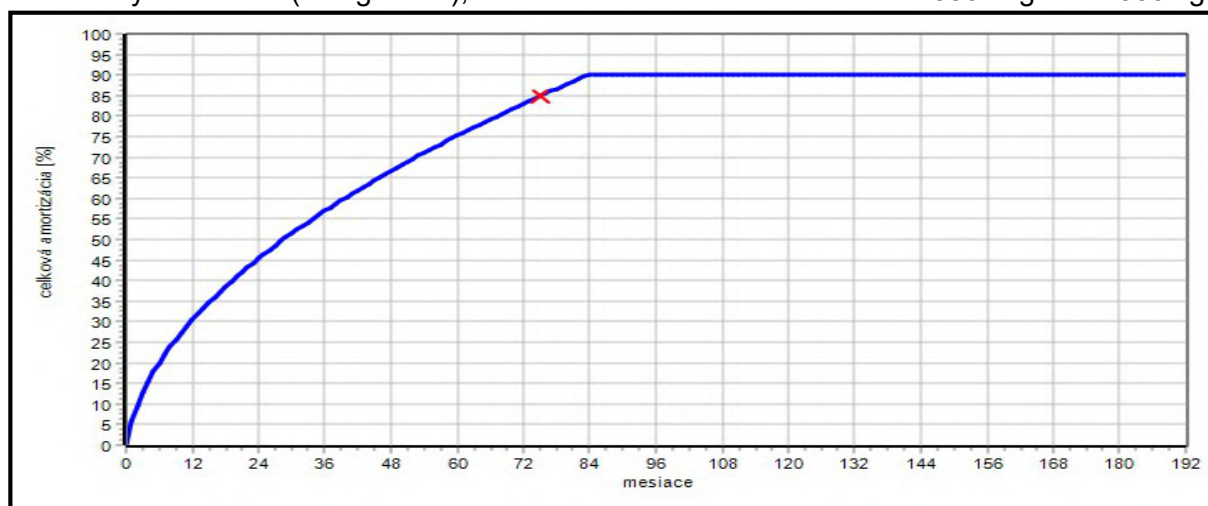
Názov	Výrobca	Rozmer	Dezén	Rok zaradenia	Tech.stav
Ľavá predná	MITAS MB60	6,50-20C	6.00	2024	33.33 %
Pravá predná	MITAS MB60	6,50-20C	6.00	2024	33.33 %
Ľavá zadná	MITAS MB60 /2x/	6,50-20C	4.00	2024	11.11 %
Pravá zadná	MITAS MB60 /2x/	6,50-20C	4.00	2024	11.11 %

Technický stav skupiny TSS: 22.22 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	453,40 mesiacov
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	36000 km
Koeficient najazdených kilometrov:	0.360

Kategória: 4.2: 4. Úžit. vozidlá, špec. úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžit. vozidlá s celkovou hmotn. od 3501 kg do 12000 kg



Základná amortizácia za vek

$$ZAV = -6,64 + \sqrt{\frac{T + 0,3984}{0,009}}$$

keď:

T – je doba prevádzky vozidla [mesiace]

Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k_{KM} – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

VTSV – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

keď:

$VTSS_i$ – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak VTHV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	110000	252000	-142000	-51.12	21.11.1986	90.00	84.89

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor	110000	252000	-142000	-51.12	21.11.1986	90.00	84.89
Prevodovka + prídavná	110000	252000	-142000	-51.12	21.11.1986	90.00	84.89
Predná náprava + riadenie 1	110000	252000	-142000	-51.12	21.11.1986	90.00	84.89
Zadná náprava - 1	110000	252000	-142000	-51.12	21.11.1986	90.00	84.89
Rám s príslušenstvom	110000	252000	-142000	-51.12	21.11.1986	90.00	84.89
Kabína + výbava	110000	252000	-142000	-51.12	21.11.1986	90.00	84.89
Nadstavba	110000	252000	-142000	-51.12	21.11.1986	90.00	84.89
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	26.00	100	84.89	-10.00	13.60	3.54
Prevodovka + prídavná	10.00	100	84.89	-2.00	14.81	1.48
Predná náprava + riadenie 1	10.00	100	84.89	-4.00	14.51	1.45
Zadná náprava - 1	15.00	100	84.89	-3.00	14.66	2.20
Rám s príslušenstvom	10.00	100	84.89	-2.00	14.81	1.48
Kabína + výbava	17.50	100	84.89	-2.00	14.81	2.59
Nadstavba	10.00	100	84.89	-4.00	14.51	1.45
Pneumatiky	1.50	---	---	---	22.22 *	0.33
Spolu	100.00	---	---	---	---	14.52

* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **14,52 %**

Ku dňu: 3.9.2024

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

VTSS_i – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

$PTSS_i$ – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Bez identifikovanej mimoriadnej výbavy

Druh a technický stav	ZA[%]	ZP[%]	TSMV[%]	VH[€]	THMV[€]
Bez identifikovanej mimoriadnej výbavy	84.89	0.00	15.11	0.00	0.00

Spolu THMV_i: **0,00 [€]**

Technický stav mimoriadnej výbavy

$$TSMV_i = \frac{(100 - ZA_i) \cdot (100 + ZP_i)}{100} \quad [\%]$$

keď:

ZA_i – základná amortizácia i-tej mimoriadnej výbavy [%]

ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej mimoriadnej výbavy [%]

Technická hodnota mimoriadnej výbavy jej jednotlivých častí

$$TH_{MV_i} = \frac{TSMV_i \cdot VH_i}{100} \quad [€]$$

keď:

$TSMV_i$ – technický stav i-tej mimoriadnej výbavy [%]

VH_i – východisková hodnota i-tej mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota mimoriadnej výbavy

$$TH_{MV} = \sum_{i=1}^n TH_{MV_i} \quad [€]$$

keď:

TH_{MV_i} – technická hodnota i-tej mimoriadnej výbavy [€]

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 13 783,00 €

Stanovenie východiskovej ceny vozidla:

- **pre vozidlá vyrobené v ČSSR, ČSFR a v bývalých socialistických štátoch do roku výroby 1992 je východiskovou hodnotou posledná predajná cena uvedeného typu nového vozidla na trhu v bývalej ČSSR, resp. ČSFR. Pri stanovení východiskovej hodnoty podľa tohto písmena znalec prihliada na prípadné technické zlepšenia a modernizáciu príslušného typu.**
- ak bolo vozidlo vyrobené od 1.1.1989 do 31.12.1990, východisková hodnota sa vypočíta vynásobením nadobúdacej ceny vozidla (VOC) koeficientom 1,3.
- následne sa stanoví východisková hodnota vozidla v € bez DPH prepočítaním východiskovej hodnoty v Kčs pomocou konverzného kurzu 1 € (1992 : 1Sk=1Kčs) = 30,126 Sk.

Zdroj: Východzí ceny nákladných automobilů, autobusů, traktorů, přívěsů a návěsů (Česká státní pojišťovna - údaje na základě cenové zprávy a zostavy č. FZ 892 Mototechny, š.p. r. 1989-1990 : 319 400 Kčs (VOC) : A31.1 N-PK - použitý koef. X 1,3

ALECKÉ SPECIALIZACE - OCEŇOVÁNÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Výchozí ceny nákladních automobilů, autobusů, traktorů, přívěsů a návěsů

V. roku 1997

Pavel Krejčíř V. V. 89 - 90 x (1,3) - koeficient

Četí pracovníků České státní pojišťovny (Průmyslová pojišťovna) byl sestaven následující přehled výchozích cen vozidel, které se souhlasem pojišťovny převzala a zveřejňuje redakce Soudního inženýrství.

Výchozí cena nákladních automobilů, autobusů, traktorů, přívěsů a návěsů

BRNO	A 31.1 N PK s UD	321800
BRNO	A 31.1 L PK s UD	323800
BRNO	A 31.1 L PK	321400
BRNO	A 31.1 N PK	319400
BRNO	A 31.1 N SJAI v.1 s UD	288200
BRNO	A 31.1 N SJAI v.1	285900

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Technická hodnota vozidla bez DPH: 2 002,00 € / Ku dňu: 3.9.2024

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9300
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9900
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 0,7000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,6445

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

k₁ – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

k₂ – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

k₃ – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

k₄ – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

k₅ – koeficient dopytu trhu [-]

Pričom:

$K1 = 0,92 + 0,01 \cdot M$, kde M je počet mesiacov do TK, / pre kat 4.2 /

$K2 = 1,00$ / žiadna významnejšia oprava /

$K3 = 1,01 - 0,01 \cdot D$,

kde D – počet držiteľov vozidla, keď je nepreukázateľný $K3 = 0,95$

$K4 = 1,00$; Normálne podmienky

$K5 = \sum K5i / n$ = priemerná predajná cena / priemerná TH

Kde $K5i$ – pomer predajnej ceny a TH vozidla i zo skúmaného súboru vozidiel

N – počet skúmaných vozidiel

TH – technická hodnota vozidla

$K5 = 0,0700$ je hodnota zadaná podľa momentálnej sociálno-ekonomickej klímy obyvateľstva a podnikateľského prostredia, ako aj komparáciou aktuálnych ponukových cien daného typu k rozhodnému dátumu z inzercie v dennej tlači a elektronických médií.

Poznámka znalca: Je veľmi problematické nájsť identický komparatív prostredníctvom webových inzertných portálov, zverejňované ponuky sú významne iného účelového zamerania, mnohokrát s podstatne vyšším alebo nižším km výkonom, navyše ceny sa hýbu v rozsahu až $\pm 300\%$ nominálnej ponuky. Príloha č. 3 posudku definuje technicky najbližšie komparatívy posudzovaných vozidiel na lokálnych trhoch v danom časovom období. Ponukové ceny sú navyše vo väčšine prípadov definované „dohodou“.

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] bez DPH:	13 783,00 €
TH[€] bez DPH:	2 002,00 €
$k_p[-]$	0,6445 [-]
VŠH[€] bez DPH	1 290,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla[€]

TH – technická hodnota vozidla[€]

k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 1 290,00 €

III. Záver

Úloha znalca:

Na základe obhliadky vozidla, kontroly listinných podkladov a prevedenej skúšobnej jazdy určiť všeobecnú hodnotu vozidla.

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **AVIA A31 N-PK**, E.Č. **LM-078BB**, výrobné číslo vozidla **TNAA31NVKGB010524** predstavuje ku dňu **3.9.2024** **čiasťku bez DPH 1 290,00 €**

Slovom: **jedentisícdeväťdesiat eur**

Poznámka:

U posudzovaného vozidla nevyhnutný nutný rozsah opráv (pozri popisy technických skupín), aby bolo vozidlo prevádzkyschopné a vozidlo povinné periodických kontrol mohlo prejsť následnou TK a EK a mohlo byť naďalej prevádzkované na pozemných komunikáciách z rôznych hľadísk:

- sprísňovania predpisov EÚ,
- komfort a ekonomika prevádzky;
- prevencia následných porúch a investícií;
- zdravotné hľadisko (vyčistenie a dezinfekcia interiéru vozidla)
- účinná aktívna a pasívna bezpečnosť vozidla.

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. (v znení č. 570/2005 Z. z., 93/2006 Z. z., 522/2007 Z. z., 520/2008 Z. z., 400/2009 Z. z., 136/2010 Z. z., 160/2015 Z. z., 390/2015 Z. z., 91/2016 Z. z., 125/2016 Z. z., 65/2018 Z. z.) a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

V Liptovskom Mikuláši 04. septembra 2024



Ing. Stanislav CHOMO
Znalec v odbore Cestná doprava

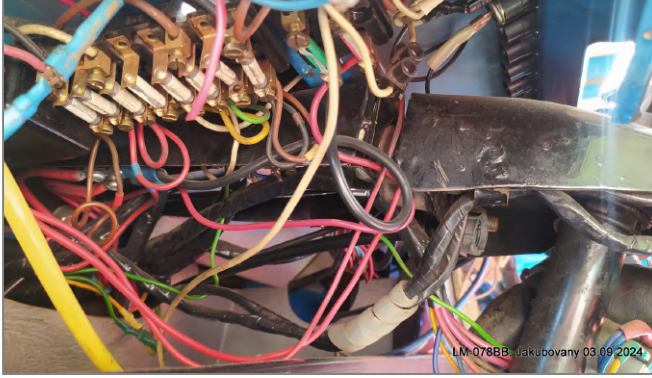
IV. Prílohy

Príloha 1	Fotodokumentácia k predmetnému vozidlu
Príloha 2	Fotokópia OEV II SA 993239 a komparatív s typovými štítkami vozidla
Príloha 3	Aktuálne ponukové ceny prevádzkovateľných porovnateľných vozidiel s predikciou primeraného technického stavu

FOTODOKUMENTÁCIA

	1	2
a	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024
b	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024
c	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024
d	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024

FOTODOKUMENTÁCIA

	1	2
e	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024
f	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024
g	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024
h	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024	 LM-078BB, Jakubovany 03.09.2024

VOZIDLO		NAKLADNÝ AUTOMOBIL	
1 Druh		3 E NVE	
2 J. Kategória	N2	TMAA33NNKGB010524	
4 D.1 Značka	AVIA	AVIA A 31	
5 D.3 Oblasťový názov		NPK	
6 a 6.2 Typ / variant / verzia		AVIA N.P. PRAHA	
9 Výrobca vozidla (podvozku)		AVIA N.P. PRAHA	
10 K Číslo výrobného schválenia ES		11 Datum typového schválenia ES	
MOTOR A PREVODOVKA			
12 Výrobca motora	AVIA N.P. PRAHA	712.18.0	
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)		3596	13 Katalyzátor
14 P.1 Zdrojový objem valcov		60.00	16.17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / odskok
16.17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / odskok		3000	18 R.3 Druh paliva / zdroj energie
18 R.3 Druh paliva / zdroj energie	N	0.010	19 Q Výkon / moment (kaz. U)
19 Q Výkon / moment (kaz. U)		mechanická 4	20 Prevodovka / počet stupňov
KAROSÉRIA / NAOSTRAVA			
21 Druh (typ)	VALNIKOVA	22 R.1 Farba	
22 R.1 Farba	Modrá	23 Výrobca	
23 Výrobca	AVIA O.P. BRNO	24 Výrobné číslo	
24 Výrobné číslo		25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho nadržaných	
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho nadržaných		25.2 S.2 Počet miest na stálie	
25.2 S.2 Počet miest na stálie		26 Zariadenie strechy	
26 Zariadenie strechy		27 Objem skrine - odskok	
27 Objem skrine - odskok		28 W Objem palivovej nádrže	
ROZMERY A HMOTNOSTI			
29 Celkové rozmery	d. 6392 mm, š. 2246 mm, v. 3070 mm	30 Rozmery ložnej plochy	
30 Rozmery ložnej plochy	d. 3521 mm, š. 2140 mm	31 G Prevádzková hmotnosť	
31 G Prevádzková hmotnosť		32 E.1 Najvyššia prípustná celková hmotnosť	
32 E.1 Najvyššia prípustná celková hmotnosť		33 N Najvyššia prípustná hmotnosť pripojenica na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	
33 N Najvyššia prípustná hmotnosť pripojenica na nápravu 1 / 2 / 3 / 4		34 E.3 Najvyššia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	
34 E.3 Najvyššia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy		35 Najvyššia prípustná hmotnosť (vzdušného vozidla	
35 Najvyššia prípustná hmotnosť (vzdušného vozidla		O.1 Váženie:	
O.1 Váženie:	kg	O.2 nevážené:	
O.2 nevážené:	kg	BRZDY	
36 ES/EHK			
37.1 Prevádzková	ANO	37.2 Parkovacia	ANO
37.2 Parkovacia	ANO	37.3 Odťahová	NIE
37.3 Odťahová	NIE	NAHRÁVY	
38 Druh kolies			
38 Druh kolies	DISKOVÉ	39 L Počet náprav	
39 L Počet náprav	2	40 M Rázvor (mm)	
40 M Rázvor (mm)	3240		

Pozn. : Aby mohol byť vytvorený objektívny štatistický komparatív, pri tomto modeli je nutné rozšíriť obzor posudzovania vo väčšom rozsahu roku výroby, ako aj bez prihliadnutia na kilometrový stav.

	AVIA A75 TURBO INTERCOOLER - [1.9. 2024] Predám aviu A75, r.v 1998, 85KW, max. rýchlosť 120 km/h plne funkčná, korba 2,5x4,7m, chýta na brnk, hydraulika, uzávierka, tazné zariadenie, bez TP a SPZ dovoz, možné prihlásiť alebo rozpredať na náhradné diely. Cena v celku 1550€	1 550 €	Banská Bystrica 974 01	50 x
	AVIA A30 Sklapač - [1.9. 2024] Predám avia jednostranný Vyklapač avia je plne pojazdná vhodná na stavbu okolo domu, motor, prevodovka plne pojazdne Prevodovka je tam 5rýchlostná, má to aj servo, kabína je prerobená na dvíhanie hydraulikou da sa odklopiť. Je tam 4 žhavičová hlava bez turba. Korbu by trebalo dať trosku do k ...	1 400 €	Košice 040 01	183 x
	Avia kontajner - [1.9. 2024] Po dlhom zvažovaní predám Aviu 31, lanový kontajner... avia je plne pojazdna. TKaEk plátna do konca januára budúceho roka.. mám k nej aj pár náhradných dielov, ktoré dodám k avii... možná malá dohoda na cene.	3 700 €	Liptovský Mikuláš 031 01	
	Avia A31 sklapač - [31.8. 2024] STK do 24.4.2025 EK 21.2.2025 Predám avia a31 sklapač r.v 1996 najväčšia prípustná hmotnosť 5990 kg rozmer korby 3000x1850x850 nosnosť 3000kg uzávierka posilňovač kipper 6tóna 5rýchlostná prevodovka radenie je na podlahe nie pod volantom ťažné zariadenie aj zapísané v TP zadné LED svetlá hliníkové b ...	4 500 €	Brezno 976 46	180 x
	Avia 31 turbo - [28.8. 2024] Predám aviu plne pojazdnu motor turbo servo riadenie zadná plošina hydraulika zdvih 1.tóna emk.stk plátne cena 1650.€	1 650 €	Liptovský Mikuláš 032 42	406 x
	Avia A 30 - [22.8. 2024] Predám avia A30 sklapač. Mesiac stará TK a EK. Plne pojazdná, je tam motor A 31 s 5 st. prevodovkou + ďalší motor s 5 st. prevodovkou k tomu. Mám k nej ešte veľa náhradných dielov, ktoré sú v cene. avia bola využívaná na súkromné účely (prevoz 1000L nádrže do vinice na polievanie, vývoz zeliny atď) ...	Dohodou	Nitra 951 48	532 x
	Avia 31T-vyklapač - [28.8. 2024] Predám Aviu motor 2-žhavičový Nová STK, pretesnený kiper nová baterka, pneumatiky slabšie, je k tomu 4-žhavičový nefunkčný motor asi prasknuté tiesnenie pod hlavou dohoda možná	3 500 €	Spišská Nová Ves 053 61	298 x
Označiť zlý inzerát Chýbnú kategóriu Ohodnotiť užívateľa Zmazať/Upraviť/Topovať				
	Avia a30 vyklapač - [28.8. 2024] Predám Aviu a30 vyklapač. Plátna STK/EK Radenie na podlahe. 5 stupňová prevodovka. Uzávierka zadného diferenciálu. Nové komplet brzdy. Vysoká korba. Odvezie a vyklolí 4T materiálu bez problémov. Dôvod predaja je kúpa nového auta.	3 600 €	Rožňava 048 01	404 x
Označiť zlý inzerát Chýbnú kategóriu Ohodnotiť užívateľa Zmazať/Upraviť/Topovať				



Levice • Predaj • Nákladné autá
Avia Seria A A31 na prepravu oso...
Značky: Avia, Rok výroby: 1996, Najazde...
1 188 €



Levice • Predaj • Nákladné autá
Avia Seria A 31 jed. vyklápac 2m3...
Značky: Avia, Rok výroby: 1984, Najazde...
948 €



Košice • Predaj • Nákladné autá
Avia A 31 ZČ
Značky: Avia, Rok výroby: 1988, Najazde...
1 590 €

V. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov , ktorý vedie Ministerstvom spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor 030000-**Cestná doprava** a odvetvie 030402-Odhad hodnoty cestných vozidiel, 030100-Technický stav cestných vozidiel a 030301-Nehody v cestnej doprave; evidenčné číslo znalca **911294**.

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku / znaleckého úkonu.

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom znaleckého denníka:

027/2024 (číslo zadania 202401849525)

